

Prozesstagebuch
Nikolaus Sauer gegen das Fahrverbot

Druck: 25.04.2019 11:27

Datum	Aktion
Februar '19	Start der Crowdfunding Kampagne
10.03.19	Erstes Fundingziel mit 17.000€ erreicht
14.03.19	Beauftragung der Kanzlei Quaas & Partner
21.03.19	Zweites Fundingziel mit 27.000€ erreicht
28.03.19	Termin zur Ausarbeitung der Vorgehensweise und Argumentation
31.03.19	Crowdfunding beendet mit 27.494€ von 523 Unterstützern, Vielen Dank!!!
03.04.19	Widerspruch gegen die Allgemeinverfügung ist bei der Stadt eingelegt
03.04.19	<p><u>Eilantrag ist beim Verwaltungsgericht</u></p> <p>Inhaltlich stützt sich der Eilantrag im wesentlichen auf die Punkte Rechtswidrigkeit des Verkehrsverbotes, Rechtswidrigkeit des Verkehrsverbotes wegen der pauschalen Zonenabgrenzung und Rechtswidrigkeit des Verkehrsverbotes wegen völlig unzureichender Betrachtung anderer Emittenten als den Individualverkehr im GWG Gesamtwirkungsgutachten. Emittenten wie die Kraftwerke auf städtischen Gebiet, den Landesflughafen, den Neckarhafen, den Hauptbahnhof wurden alle nicht untersucht bzw. Im GEG betrachtet.</p>
15.04.19	Stadt Stuttgart weist den Widerspruch gegen die Allgemeinverfügung zurück
25.04.19	<p>Nachreichung weiterer Argumente an das Verwaltungsgericht mit Bezug</p> <p>a) auf Änderungen des Bundes Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom 8.4.19</p> <p>b) auf fehlende Stellungnahme der Stadt Stuttgart zur Validierung der Messstationen</p>
Widerspruch: nächster Schritt	Stadt Stuttgart leitet den Vorgang nach dem 25.4. zur weiteren Entscheidung an das Regierungspräsidium weiter
Eilantrag: Nächster Schritt	Anders als ursprünglich hier und auf der Demo berichtet: Der Eilantrag ist noch beim Verwaltungsgericht. Es gibt bisher keine Rückmeldung vom VG zu diesem Eilantrag. Entscheidung wird erwartet.