

# REUTLINGEN OHNE FAHRVERBOTE DAS TOR ZUR ALB MUSS OFFEN BLEIBEN

## M E S S S T A T I O N U N D M E S S W E R T E S I N D N I C H T G E S E T Z E S K O N F O R M !

Flyer: 9  
13.06.2019

- **Erforderlich ist die Erfüllung aller Kriterien der 39. BImSchV (Verordnung).**
- **Messungen müssen nach geltenden Normen durchgeführt werden.**
- **Bei allen Messungen muss die Messunsicherheit angegeben werden.**
- **Die Messgeräte sind für solche Messbedingungen nicht zertifiziert.**
- **Messstation steht in unmittelbaren Nähe an einer Ampelanlage mit Fußgängerüberweg und ist nur 3,8 m vom Fahrbahnrand entfernt!**
- **Müsste mindestens 25 Meter vom Fahrbahnrand entfernt sein! (Stop-and-go-Verkehr)! Lt. 39. BImSchV Anlage 3C**
- **Steht in einer engen Nische umgeben von hohen Häuserfassaden, Überdachungen und Bäumen**
- **Mangelhafte Luftzirkulation!**
- **Keine Hindernisfreiheit von 270 Grad!**
- **Wiedereintritt der Messabluft in den Messeinlass! D.h. die gleichen Schadstoffe werden mehrmals gemessen!**

Es ist offensichtlich, dass die in Baden-Württemberg verkehrsnah eingesetzten NO<sub>2</sub>-Messgeräte nicht für Standorte, wie in Reutlinger Lederstraße oder Stuttgarter Neckartor entsprechend der EN 14211-konform zertifiziert und aufgestellt wurden!



**W i r k ä m p f e n f ü r d e n W i r t s c h a f t s s t a n d o r t  
u n d d i e E r h a l t u n g v o n A r b e i t s p l ä t z e n !**

„In Deutschland sind **mehr als 2 Mio. Arbeitsplätze** in der Automobilindustrie und ihren Zulieferern **bedroht**. Auch die Arbeitsplätze bei **Bosch in Reutlingen sind nicht sicher**, wenn es keine Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor mehr gibt.“