

# Unsere Bewegung ist für Umweltschutz und Nachhaltigkeit und deshalb gegen Fahrverbote!

- Politisch gewollter Standort der „absichtlich und mutwillig“ ausgewählt wurde, wo die Messwerte am höchsten sind
- Standort wurde in den letzten Jahren viermal verändert. Mit jeder Änderung wurden schlechtere Messwerte erzielt
- Messstation und Messwerte sind nicht gesetzeskonform
- Behörden verschweigen wichtige Details zu Messstation und Messwerte
- Erforderlich ist die Erfüllung aller Kriterien der 39. BImSchV (Verordnung).
- Messungen müssen nach der geltenden Normen (EN 14211) durchgeführt werden.
- Bei allen Messungen muss die Messunsicherheit angegeben werden.
- Messstation steht in unmittelbaren Nähe an einer Ampelanlage mit Fußgängerüberweg und ist nur 3,8 m vom Fahrbahnrand entfernt!
- Müsste mindestens 25 Meter vom Fahrbahnrand entfernt sein! (Stop-and-go-Verkehr)! Lt. 39. BImSchV Anlage 3C
- Steht eingemauert in einer engen Nische umgeben von hohen Häuserfassaden, Überdachungen und Bäumen
- Mangelhafte Luftzirkulation!

Die eingesetzten Messgeräte sind für solche Messbedingungen weder zertifiziert, noch von den betreibenden Behörden entsprechend bewertet. Folgerichtig basieren Fahrverbotsurteile auf Ergebnissen von Messgeräten bei deren der Eignungsnachweis fehlt.

**„Im Übrigen mit Wissen der LUBW und des Bundesumweltamtes!“**

Es ist offensichtlich, dass die in Baden-Württemberg verkehrsnah eingesetzten NO<sub>2</sub>-Messgeräte **nicht für Standorte**, wie in Reutlinger Lederstraße oder Stuttgarter Neckartor entsprechend der EN 14211-konform **zertifiziert** und aufgestellt wurden!



V.i.S.d.P.: W. Grothe  
Bürgerinitiative „Gegen Fahrverbote - Für freie Mobilität in Deutschland.“  
<http://dieseldemo.de/>

**Wir kämpfen für den Wirtschaftsstandort  
und die Erhaltung von Arbeitsplätzen!**

„In Deutschland sind **mehr als 2 Mio. Arbeitsplätze** in der Automobilindustrie und ihren Zulieferern **bedroht**. Auch die Arbeitsplätze bei **Bosch in Reutlingen sind nicht sicher**, wenn es keine Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor mehr gibt.“