

# Rasche Abhilfe wäre die Verlegung der Messstation Lederstraße!

Stickstoffdioxide (NO<sub>2</sub>) von „Messstation Alteburgstraße“ sind bis **zu 80% geringer**, als die in der „Lederstraße“. Somit weit unterhalb der gesetzlichen Vorschriften.

Die DUH (Deutsche Umwelthilfe) geht mit den Messwerten von der Messstation in der Lederstraße vor Gericht um Fahrverbote in Reutlingen zu erzielen

(Messstation Lederstraße entspricht nicht den EU Richtlinien noch dem Deutschen Immissionschutzgesetz 39. BImSchV)



V.i.S.d.P.: W. Grothe  
 Bürgerinitiative „Gegen Fahrverbote - Für freie Mobilität in Deutschland,“  
<https://dieseldemo.de/>



Messstation Alteburgstraße



Messstation Lederstraße

„Beide Messstationen sind nur 250 m entfernt!..“



**Reutlingen**

- Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>): 19 µg/m<sup>3</sup> (01.04.2019 15:00 Europe/Berlin)

**Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) 1h-Mittelwert**

- Keine Messung
- Kein aktueller Messwert
- bis 20 µg/m<sup>3</sup>
- bis 40 µg/m<sup>3</sup>
- bis 100 µg/m<sup>3</sup>
- bis 200 µg/m<sup>3</sup>
- bis 400 µg/m<sup>3</sup>
- ab 400 µg/m<sup>3</sup>

Der Immissionsgrenzwert zum Schutz der menschlichen Gesundheit beträgt 200 µg/m<sup>3</sup> (1h-Mittelwert) bei 18 zugelassenen Überschreitungen im Kalenderjahr.





Messstation muss verlegt werden!

Die Umwelt Messstation „Lederstraße, Reutlingen“

entspricht nicht den EU Richtlinien noch dem Deutschen Immissionschutzgesetz (39. BImSchV)!

Fahrverbote sind nicht die Lösung....



... Vernunft und Dialog sind der Maßstab...

Die DUH will unsere Stadt und Umgebung schmutzig darstellen durch falsche Messmethoden!

Dem Modell von München folgen, richtig messen und Fahrverbote vermeiden!

Wollen wir Fahrverbote durch falsche Messmethode in der Lederstraße?



REUTLINGEN

Das schmutzige Tor zur Schwäbischen Alb



Kontakte: www.dieseldemo.de

Umweltzone Reutlingen