

Kommentar zu „Fast überall ist die Luft wieder besser“ StN 29.8. S. 19

Auch in Ludwigsburg ist die Luft besser

„Wir werden jetzt erst einmal das schriftliche Urteil abwarten“, sagte Ludwigsburgs Bürgermeister Michael Ilk nach der Verhandlung am 26.11.2019 vor dem Verwaltungsgerichtshof Mannheim.

Und betonte wie vor Gericht nochmals, dass Ludwigsburg auf einem nachweisbar guten Weg sei, die Grenzwerte im nächsten Jahr (2020) einzuhalten und ein Fahrverbot deshalb nicht nötig sei.

Das Gericht hatte in der Verhandlung darauf bestanden, die von Herrn Ilk und der LUBW vorgetragene aktuelle Prognose für 2019 nicht zu berücksichtigen, obwohl der niedrigere Jahresmittelwert unter 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ an der Friedrichstrasse schon absehbar war.

In der neuesten Tabelle der LUBW heisst es jetzt für den Messwert 2019 Friedrichstrasse : keine Überschreitung gem. 39. BImSchV aufgrund fehlender räumlicher Repräsentativität der NO_2 - Grenzwertüberschreitung, gemessen 36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ Friedrichstrasse 19 und 25.

Es wurde dann eilends, aber erst im 1. Quartal 2020, eine neue Messstelle an der Schlosstrasse eingerichtet, wieder gegen die Auflagen der BImSchV Anlage 3, und die kontinuierliche Messung an der Referenz-Messstelle Friedrichstrasse abgeschaltet.

Für diesen neuen Standort liegt weder ein Vergleichswert 2019 noch ein belastbarer Wert für 2020 vor, da das Jahr noch lange nicht abgeschlossen ist und ein Passivsammler nur grobe Werte liefert.

Dennoch titelt die StN "Fast überall ist die Luft besser" und meint die Ausnahme in Ludwigsburg gefunden zu haben. Dabei hätten die Autoren sich nur die LUBW Tabelle für das 1. Halbjahr 2020 genau ansehen müssen.

Alle in Ludwigsburg gemessenen NO_2 -Werte im 1. Halbjahr sind niedriger als die verfügbaren Vergleichswerte 2019. Die einzige scheinbare Überschreitung des Grenzwerts liegt an der Schlosstrasse (ohne Nummer) mit 49 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ vor, allerdings niedriger als im 1. Quartal mit 57.

Die genauen Standorte Schlosstrasse 5, 17, 31, 33/35 sind mit 32, 41, 44 , ? $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ausgewiesen. Der Wert 49 ist dann folgerichtig in keiner Weise repräsentativ und damit falsch !

Wenn Herr Ilk sich jetzt schlecht fühlt "Mit diesem Wert gehe ich ungern in die Verhandlung"- kann man das nicht verstehen. Das Verwaltungsgericht hatte doch darauf bestanden,

nur den offiziellen Jahreswert 2018 an der Friedrichstrasse für die Beurteilung heranzuziehen und die Werte der Passivsammler nur zur Plausibilisierung zu verwenden. Dann kann Herr Ilk doch jetzt die Unterschreitung in 2019 vorweisen und eine zweifelhafte Prognose für 2020 spielt für die Verhängung eines Fahrverbots gar keine Rolle.

Zusammengefasst: Die Luft ist auch in Ludwigsburg nach allen Vergleichswerten 2019 zu 2020 besser geworden. Ein vorläufiger und ungenauer Wert an der Schlosstrasse, dessen Messstelle noch nicht einmal den Vorschriften der BImSchV entspricht und keinen Vergleich zu 2019 erlaubt,

sollte den verantwortlichen Bürgermeister nicht so ins Bockshorn jagen. Und nirgendwo im Land ist die Luft schlechter als an falschen Messtellen.

Dr. Dieter Seipler

Leonberg

Auszug aus LUBW <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/luft/aktuelle-messzeitraum-mittelwerte>

	NO2- Mittel wert 2019	1. Q	1. HJ	Verfahren	Kategorie
Ludwigsburg	22	22	17	kont.	LMN städt. HG
Ludwigsburg Frankfurter Straße	-	28	27	passiv	Spot
Ludwigsburg Friedrichstraße	46(2, 3)		39(4)	36(4)	passiv Spot
(2) Keine Überschreitung					
(3) kontin. Messung 2019					
(4) Baustelle seit 15.3.					
Ludwigsburg Friedrichstraße 10	37	37	29	passiv	Spot Profil
Ludwigsburg Friedrichstraße 15	43	39	35	passiv	Spot Profil
Ludwigsburg Friedrichstraße 19	36	35	29	passiv	Spot Profil
Ludwigsburg Friedrichstraße 25	36	35	29	passiv	Spot Profil
Ludwigsburg Friedrichstraße-Ost	-	33	29	passiv	Spot
Ludwigsburg Keplerstraße -	30	25		passiv	Spot
Ludwigsburg Schlosstraße -	57	49		passiv	Spot
Ludwigsburg Schlosstraße 5 -	-(1)	32		passiv	Spot Profil
(1) Aufbau Messtelle erst im 1. Quartal 2020, daher keine Datenverfügbarkeit nicht ausreichend					
Ludwigsburg Schlosstraße 17 -	-(1)	41		passiv	Spot Profil
Ludwigsburg Schlosstraße 31 -	-(1)	44		passiv	Spot Profil
Ludwigsburg Schlosstraße 33/35	-	-(1)	-(1)	passiv	Spot Profil
Ludwigsburg Schorndorfer Straße	-	28	21	passiv	Spot
Ludwigsburg Stuttgarter Straße	-	40	33	passiv	Spot